

bloc - notes

Cauze și efecte

Marile evenimente din footballul nostru au făcut să treacă neobservat un fapt pe cât de ciudat, pe atât de conștient.

E vorba de dispariția excelentului half al Juventusului, Petrescu.

Într-o bună zi, conducătorii roș-albaștrilor s-au trezit cu un jucător mai puțin la apel. Din nenorocire, cel dispărut era unul dintre buni jucători ai Juventusului.

Cu atât mai mare a fost deci alarma produsă de dispariția lui.

Și nici nu e de mirare că imediat ce au aflat de această dispariție, conducătorii au început să desfășoare o activitate febrilă pentru găsirea halfului răpăcit.

Toate mijloacele de investigație au fost epuizate în decursul a două zile.

În plin mister, s'a recurs în primul rând la binefacerile chiromaniei.

Respectându-se orele lor de consultație, cele mai renumite ghicitoare au fost consultate.

Acetia nu au putut da însă alt indiciu decât acela că Petrescu a plecat "pe drum de seară" și că în curând va veni dela el "o veste bună".

Dar și aceste indicații au fost primite cu toată rezerva, conducătorii năstind dacă Petrescu e ceară de ghiindă.

Ghicitul rămânând fără nici un rezultat, s'a apelat la serviciile detectivilor.

Dar și acetia și-au respectat cu afecție reclama: "discreție desăvârșită". Căci după zadarnice cercetări, au păstrat și ei... discreție în privința locului unde se află Petrescu.

Dezolați de neputința pe care o găseau la oamenii de meserie, conducătorii s'au decis să lucreze singuri, cu mijloace proprii.

În primul rând, s'au gândit să-l gătească pe Petrescu de afele, deoarece Petrescu era și el un stălp al apărării. Dar mijloacele Juventusului n'a frecventat în viața lui asemenea localuri, așa că și această ipoteză a căzut în bălă.

Și au început conducătorii să utilizeze mijlocul cel mai elementar: să-l caute pe stradă. Operația aceasta a fost într-adevăr simplificată, prin faptul că Petrescu jucând half dreapta, urmăritorii îl căutau numai pe trotorele din dreapta. Dar Petrescu, de o moralitate exemplară, are oroare chiar și de... bălă de trotuar. Așa că chiar după acest ultim asalt, Petrescu tot nedescoperit a rămas.

Văzând că e inutilă orice încercare, conducătorii au renunțat să-l mai caute, și fiind jucător profesional, l-au lăsat în... plată Domnului.

Dar iată că ieri, când se pierduse orice speranță de a da de urma celui dispărut, la sediul Juventusului a venit o scrisoare din partea lui Petrescu, în care arată cauzele dispariției.

Iată finalul acestei scrisori: "...ca să nu mai joc în Divizia A. cu echipele cari au fost introduse acum. Decât să mă drăbizez un înaintaș din Divizia B., prefer să fug ca un răufăcător de rând.

Misterul dispariției lui Petrescu a fost deci deslegat. Se știe din ce cauză a fugit.

Din această cauză, conducătorii Juventusului sunt acum cei mai învesnați adversari ai noii formule.

Astyanax

Turism

Un comunicat

Primim din partea Federației Societăților de Turism din România, următorul comunicat:

"Comitetul F. S. T. R. a exclus din comitet pe d. Ion Udrishte-Olt cașierul central al F. S. T. R. și președintele asociației A. D. M. I. R. pentru informații neadevurate și tendințioase furnizate O. N. T., informații cari au prejudiciat grav interesele asociațiilor afiliate."

Calm...



— Dragă Georgică, la și completează acest formular ca să fii în ordine cu formalitățile turistice... (După Every body's Weckhey Anglia)

Vesti aviatice

OUPA IONEL GHICA

Federația Aeronautică Regală a României aduce din nou la cunoștință Asociațiilor civile de pilotaj și tuturor proprietarilor de avioane că în cursul lunii August se va organiza "Cupa Ionel Ghica".

Regulamentul acestei cupe se poate consulta la sediul F.A.R.R. în strada Clemenceau 10, unde se fac și înscrierile.

Premiile acordate câștigătorilor acestei competiții, sunt în număr de trei, primul casat primind 25.000, al doilea lei 10.000 iar al treilea clasat lei 10.000.

Itinerariul fixat este: București - Constanța - Galați - Iași - Cernăuți - Cluj - Arad - Turnu Severin - București.

U. R. S. S.

Locotenentul aviator rus Kaitanov s'a lansat cu parașuta dela o înălțime de 9.800 metri, consumând un record de lansare cu parașuta.

Cercurile aviatice rusești studiază actualmente posibilitățile de creșterea a unei linii aeriene regulate Moscova - San Francisco trecând pe la Yakoutsck, Anadyr și Alaska.

Efectuarea zborurilor regulate pe la polul Nord nu va fi probabilă decât în urma realizării unei infrastructuri.

FRANȚA

Firma franceză "Breguet" proiectează construirea unui gigantic a-

vion de transport cu patru motoare care va putea adăposti în interiorul său 56 pasageri.

Acest avion va întrece deci capacitatea lui "Douglas DC 90" care transporta 40 călători.

Pe bordul noului avion se vor instala 4 motoare Gnom și Ron de o capacitate totală 4400 c. putanță atinge o viteză de 380 km. pe ora.

Printre ultimile modele de avioane militare construite de uzinele franceze, merita o deosebită atenție bimotorul "Amio-370".

Fiind înzestrat cu două motoare Hispano Suiza avioanele poate atinge o viteză de 475 km pe ora. Întreg avionul este construit din metal, iar raza de vizibilitate este mult mărită prin acoperirea cu sticlă a părții din față a fuselajului.

ITALIA

Corporațiunea "Oamenilor mari și ai aerului" au luat decizia de a activa în sensul înființării de către aviația civilă italiană a unor linii aeriene cari să lege Italia de America de Nord, de Sud și de Extremul Orient.

GERMANIA - FRANȚA

Acordul aerian franco-german pentru Atlanticul de Nord de Sud și Extremul Orient a devenit o realitate. Companiile interesate Air France și Lufthansa au semnat o înțelegere în acest sens, urmând ca această convenție să fie numai confirmată de Germania.

Convocări

A. C. S. A. convoacă pentru azi Marți 8 August orele 16 pe terenul său din soș. Ofiteiși toți jucătorii pentru antrenament.

Intruacut este primul antrenament sub conducerea lui Dobo, nici o lipsă nu va fi motivată.

CICLOP convoacă pentru Joi 5 August a. c. la orele 17 pe terenul Militarilor în vederea antrenamentului pe următorii jucători: Reiser, T. Boală, Marin, Dezos I și II, Chișcă, Petrescu, Fery, Cialy Banu, Schuster, Lăzărescu, Janen și Neagu.

MOCIORNIȚA convoacă pe toți jucătorii pentru azi la antrenamentul care va avea loc sub conducerea lui Steinbach. Jucătorii sunt obligați a se prezenta de două ori pe săptămână: Marți și Joi.

IZBANDA își începe activitatea pe ziua de 8 August printr-un antrenament care va avea loc pe terenul Federației de la Arenă de Triumf între echipa primă și rezervă.

Antrenamentul va avea loc sub supravegherea internaționalului Stanciu O. Pentru aceasta sunt convocați absolut toți jucătorii la orele 8.

OLORIA convoacă pentru astăzi la orele 16 jum. pe terenul din calea Pleșnei toți jucătorii primă și rezervă.

și rezerva în vederea deplasării la Pucioasa.

INDUSTRIA Iutei își reia antrenamentul Marți 3 crt. și convoacă pe terenul său la ora 17 toți jucătorii.

F. C. ARSENAL convoacă pentru azi orele 17 la antrenament general în vederea deplasării la Buzău următorii jucători:

Dumitrescu Mircea, Coravu, Duțescu, Teodorescu, Cojocaru, Ochilă, Curtu, Subof, Ciangaru, Subit, Feher N., Handoca Ioan, tSanciu I, Mstase, Belu I., Gogu Bărbulescu. Marin.

Cei ce vor lipsi, vor suferi aspre sancțiuni.

Metalosport - Galați
Str. Portului No. 213

Caută jucători meseriași

Oferie la adresa de mai sus.

ATLETISM

După concursul internațional dela Timișoara

Renașterea atletismului bănățean. Considerațiuni asupra rezultatelor tehnice și câteva cuvinte despre atleții unguri și români

După 14 ani, Timișoara a organizat Duminică primul concurs internațional de atletism, într-adevăr dela Olimpiada Micii Înțelegeri, care a avut loc în 1923 și până la concursul organizat acum două zile de Liga Banat, nici o altă manifestare internațională nu s'a mai organizat în orașul de pe Bega.

Nu este nevoie să fi prea cunoscut în sport pentru a-ți da seama de importanța evenimentului și a-l aprecia la justa lui valoare.

Trecând deci, peste lacunele unei organizări, în care, entuzismul tinerească a însemnat 90 la sută, vom menționa evenimentul dela Timișoara, sub aspectul care interesează mai mult mișcarea atletică dintr-o atitudine de importanță regională a țării și anume renașterea atletismului bănățean.

Hotărât concursul dela Timișoara a însemnat mai mult decât o simplă re-

unune atletică. Valoarea lui a depășit cadrul obișnuitelor noastre concursuri și a reprezentat o eră nouă pentru acest sport în vestul țării.

Cef peste 500 de pasionați spectatori, cari au urmărit cu atenție desfășurarea concursului, mănunchiul de atleți din vechile cadre care pria prezența lor au jinit să încurajeze pe tinerii organizatori de Duminică, au însemnat pentru toți cei prezenți pe arena Banatului un adevărat reviriment, menit să ne facă să uităm și pista proastă și rezultatele care nu au fost tocmai faimoase.

Concursul dela Timișoara este cum nu se poate mai concludent și el ne înfățișează situația atletismului românesc sub adevăratul său aspect.

Imense posibilități sub raportul elementului omenească, dar reduse posibilități de afirmare și încadrare a acestor elemente într-o organizare meto-

dică. Iată cum se poate rezuma situația acestui sport în România.

Și acum să revenim la concursul internațional dela Timișoara. Înainte de a trece la examinarea rezultatelor, să ne fie permis de a veni cu câteva precizări în legătură cu acest concurs.

Meetingul internațional a fost organizat de Liga Banat cu sprijinul material al F. R. A.-ului și a adunat la Timișoara peste 50 de atleți din: Budapesta, București, Cluj, Recas și Reșița.

Echipa de atleți jugoslavi așteptată până în ultimul moment nu s'a prezentat la start, dintr-o neglijență care se datorește numai lor.

Gestul sărbilor nu mai este nevoie să-l calificăm, destul să spunem că el a cauzat destule prejudicii morale și materiale organizatorilor.

O pistă mult prea moale

Concursul s'a desfășurat pe Arena Banat, stadion pe care Liga Banat de atletism a încercat să-l pună la puzet, dar nu a reușit, constituind de altfel singurul punct slab al reuniunii și cea mai puternică explicație a rezultatelor slabe. Pe un alt tereu, după modul cum a decurs concursul am fi fost martori la câteva recorduri naționale.

Organizarea a fost în ansamblu bună. A avut lipsuri inerente unui început de activitate, dar după cum am spus și mai sus, totul trebuie trecut cu vederea și cu nimic nu trebuie micșorat succesul unei reuniuni a căruia înaltă semnificație sportivă nu trebuie să scape nimănui.

Și acum este locul să menționăm munca cu adevărată titanică depusă de d-nii Zeno Velceanu, președintele Ligii, Traian Văla, secretarul concursului, ing. Zoia, Enescu prof. Gaberden, etc., care au contribuit la succesul reuniunii.

EXAMENUL SPORTIV

Cei șase atleți unguri reprezentanți ai cluburilor: MAC, BBTE, BSKRT și UTE au fost bine aleși. Imbolnăvirea în ultimul moment a lui Kulitz, ca și absența lui Maklai, au privat pe Havalet și Vămanu să-și verifice forma și publicul de-a asista la două probe extrem de interesante.

Atleții români

Dacă atleții străini nu au putut să-și arate adevărata lor valoare, pentru atleții români pista și instalațiile au constituit un handicap și mai mare.

La sprint s'a înregistrat o adevărată chomă. Tânărul atlet al Reșeiului Berger a câștigat în 11 s. 3, învingând de puțin pe ungurul Șandor și dispunând net de Ghișescu, Covaci și Desenariu.

Alerga 11 s. 3 pe pista dela Timișoara este egal cu 11 s. pe ori care altă pistă. Pentru tânărul atlet Berger care număra numai douăzeci de ani, rezultatul este mai mult de cât formidabil.

Cei mai buni sprinteri români nu au contat Duminică. Ghișescu s'a calificat în finală, dar acolo, după nu știu câte starturi false nu a putut lăsa decât locul trei în 11 s. 5.

Cauza trebuie să o căutăm în pista mult prea moale pentru tânărul viforist.

Duminică la Predeal un ultim examen al atleților români

Duminică 8 August pe stadionul din Predeal, se va desfășura ultima întâlnire atletică de mare anvergură, care va concentra toată elita atletică românească, pentru un ultim examen probalcanic.

Acest concurs va fixa schema lotului de atleți cari vor reprezenta culorile noastre în fața balcanicilor.

Până acum și-au anunșat participarea în afara de cluburile bucureștene, Reșei și Clujului. Se crede că proaspătii pocăiți dela Brașov vor trimite și ei un lot select de atleți din Tara Bârsei.

DUPA AMIAȚA

Ora 15.30: aruncarea suliței; 200 m. finală; săritura cu prăjina; 400 m. serii; disc scut elenic; 1500 m.; triplu salt; 400 m. finală; 4 x 100 m. Impărțirea premiilor.

Stoichișescu a entuziasmat într-afară de unghiuri încălțate Temesvari a declarat că își oferă întreținerea gratuită la Budapesta și un antrenor și 15 zile tânăru student dela Cluj va trece 1 m. 85.

Crăciun ne-a plăcut mult la Timișoara, unde a marcat o revenire în formă.

Lăzăreț și Lăpușan în forma lor obişnuită.

Spaniolul mai hotărât ca altădată. Slobzeanu un excelent auxiliar a lui Vaman. Gurău a avut mult de profitat de pe urma concursului dela Timișoara, unde Ciany i-a dat câteva noțiuni cât se poate de utile.

Din restul concurenților, vom menționa cursa curajoasă a lui Olasz, un demifondist care se afirmă.

VECHI ATLEȚI

Concursul s'a desfășurat începând dela ora 17 până la ora 20. Pe stadion au putut fi văzuți o serie de atleți din vechea gardă:

Ladislau Peter, recordmanul nostru la viteză, Corcan fostul specialist la suliță, Dr. Bellu, campion la Cross-

Fritz, recordmanul național la greutate va fi adus la Campionatele României

La Lugoj, de câțiva ani, trăiește în chipul cel mai bugez unul din cele mai formidabile produse ale atletismului românesc, Alexandru Fritz, care și acum deține recordul național la greutate.

În vederea Jocurilor Balcanice, F. R. intenționează să apeleze la serviciile atleților din Lugoj.

Singura dificultate pare a fi numai d-na Fritz, care cu nici un chip nu vrea să-l mai lase pe soțul său să practice sportul. Deci toate intervențiile federa-

ției se vor îndrepta către soția recordmanului, căutând a-i arăta ce mare importanță are pentru prestigiul atletismului național hotărârrea sa.

F. R. A. va invita la campionatele naționale pe Fritz, spre a-l verifica forma, bine înțeleasă că la București odată cu Fritz va veni și soția sa pe care F. R. A. va căuta să înduplece.

Suntem tare curioși - vedem ce rezultat va avea intervenția federației de atletism.

Pregătiri intense pentru concursul athletic dela Cluj

CLUJ 2 (Prin telefon). — În vederea concursului care se va desfășura Miercuri în localitate, atleții unguri și români cari au participat la matchul dela Timișoara, sosesc mâine în orașul nostru.

Pe lângă lotul atleților unguri care au luat parte la Timișoara, va mai veni mult cunoscutul discobol maghiar Madarasz, fapt care va prilejui o luptă de toată frumusețea în compania lui Havalet.

Odăta cu maghiarii vor sosi și următorii atleți români cari au luat parte la concursul dela Timișoara: Lăzăreț, Ghișescu, Lăpușan, Lupan, Stoichișescu și Havalet.

BRĂȘOVENII AU CAPITULAT. «Bomba» zilei o constituie, desigur mult așteptata capitulare a revoluționarilor dela Brașov.

E mai mult ca certă participarea a unui grup de atleți brașoveni din care fac parte Keissel, Frantz și poate demifondistul Radu Ioniță.

SE AȘTEAPTA O ASISTENȚĂ

RECORD

De câteva zile oficialii clujeni sunt într-o adevărată fierbere.

Fac afișe, reclame ce au împânzit orașul, invitații, plasează bilete.

Cu toate că acest concurs se va desfășura într-o zi de lucru, se așteaptă deplasarea unui public numeros. Acest grandios match, așteptat cu curiozitate de toți dornicii de a asista la un adevărat spectacol atletice.

Orașul Grădina

FRANZENSBAD

(Cehoslovacia)

Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism și constipație cronică.

Informațiuni complete și aranjamente cu plata în Lei se dau la toate

AGENȚIILE COMPANIEI

WAGONS-LITS // COOK

DIN ÎNTREAAGA ȚARA

Reprezentanți onorifici a Școlii Cehoslovace în România

sau direct la

KURVELE WALTUNG

FRANZENSBAD (Cehoslovacia)